

Nieuwe tegeltoepassingen op het spoor

MASTERPLAN CENTRAAL STATION AMSTERDAM

Het Centraal Station in Amsterdam wordt één van de beste staaltjes van publiciteit voor de tegelwereld. Van frappante wandschilderingen in de fietstunnel tot nog uit te voeren vloervelden met patronen in wit, grijs en roze bij passage Oost. Het levert een imposant geheel op aan tegelkeuzes. Met de houtlook als toppunt van anders denken.

MATTHIJS PRONKER



Speciale profielen voor de trap



Centrale bar

Bekende ontwerpers-architecten als Wiel Arets en Evelyne Merckx zijn bij het Amsterdamse CS-masterplan van architectenbureau Benthem & Crouwel betrokken. Waar mogelijk een eeuw lang 10 x 10 cm in alle bestekken stond, is nu groot formaat de favoriet. Het meest opmerkelijk zien we dat in de poortvrije passage West. Het bepaalt de sfeer van de luxe winkelzone in deze IJ-hal. Opdrachtgever Prorail heeft hier haar standpunt duidelijk neer gelegd: stromen voetgangers gescheiden houden van verkeer dat het station kruist. Wie voorheen lopend van het centrum naar de IJ-zijde moest, doorkruiste de gangen van het station. Deze passanten liepen de treinreizigers in de weg. Dat is nu definitief voorbij. De twee nieuwe passages die speciaal voor de voorbijgangers zijn gecreëerd, vormen tegelijk schitterende winkelpassages met een zeer luxe uitstraling.

Eindbeslissing

De keramische 'houten' vloer komt bij de Italiaanse producent Refin vandaan. In nauw overleg tussen opdrachtgever en Benthem & Crouwel ontstond deze keuze. Beide partijen wilden niet alleen

een esthetisch fraai resultaat, ook slijtvastheid, antislip en onderhoud speelden een belangrijke rol bij de eindbeslissing. Voor dit specifieke project werd in aanvang geopperd om een aparte tegelkwaliteit te vervaardigen, met hogere prestaties. Toen Prorail de bestaande series grondig liet testen, bleek dat de standaardkwaliteit van Refin prima voldeed. Daarbij viel de keus op de serie Trial Dark, met een aangepast formaat van 123 x 17,7 cm en een dikte van 10 mm.

Bewegingsprofielen

De aannemer koos CBL Afbouwbedrijf uit Volendam om het tegelwerk uit te voeren. Een hele klus, zo beaamt directeur Adrie Leijen. Het ging om 1.600 m² vloer, inclusief de monumentale trap aan de centrumzijde van het station. Toen Adrie Leijen de opdracht kreeg, viel er over de gekozen tegels al niks meer te discussiëren.

"Dat lag al helemaal vast, getest en wel. Wij konden ons dus volledig bezig houden met de aanpak van dit gecompliceerde project. De positie van de bewegingsprofielen speelde daarbij een bepalende rol. Vooral

ONDERLING IS TUSSEN DE STROKEN EEN SCHEIDING AANGEBRACHT MET MESSING DECORATIE-PROFIELEN VAN DRIE METER

de grote dilatatieprofielen die op meerdere plaatsen de passagevloer dwars doorkruisen, vormden een uitgangspunt bij het uitzetten van de maatvoering".

Dekvloer

Als eerste is de dekvloer gesmeerd, door een ander bedrijf, waarbij de posities van de dilatatieprofielen gespaard werden in de dekvloer. Na voldoende droging werden deze profielen exact op tegelmaat (maatvoering vooraf) en hoogtemaat (dikte van de egaline laag, lijmdikte en tegeldikte) op de constructievloer gesteld en ondergoten. "Zeer nauwkeurig maatvoeren was dus een vereiste om later niet in de problemen te komen met de decoratieprofielen en de tegels. Na het stellen van de bewegingsprofielen hebben wij een egalisatielaag aangebracht, om voldoende vlak te zijn voor deze groot-formaat tegels."

Stroken

In de lengte-as van de passage zijn stroken geformeerd. De tegels liggen hier dwars op en hun lengte bepaalt de breedte van elke strook. Onderling is tussen de stroken een scheiding aangebracht met messing decoratieprofielen van drie meter. Leijen: "Deze hebben we telkens op hun kopse aansluiting gekoppeld om wisselen van de profielen te voorkomen; dat koppelprofiel is overigens speciaal voor dit project ontwikkeld. Met onze aanpak van het grote vloerveld, moesten we

qua maatvoering uitgaan van een diversiteit aan elementen, te weten: de bestaande kolommen, de grote bewegingsprofielen de decoratieprofielen en de in de passage getekende stramienmaten. Telkens lijnden we een paar profielen uit met de laser. Vervolgens begonnen we het vlak tussen twee profielen met tegels op te vullen waarbij we precies op een hele tegelbreedte moesten uitkomen tussen de bewegingsprofielen. En op die manier steeds een stap verder."

Lijnenspel

Het was nog een hele kunst om de decoratieprofielen niet te laten 'slingeren' in het totale vloerveld. De profielen vormen immers een prachtig lijnenspel tussen de tegels en elke afwijking verstoort dit beeld.

"Toen we aan het hoofdveld begonnen, liepen er ook nog allerlei technische installateurs rond. In die fase waren we met twintig man aan de slag waarbij ik onze collega Ton Schilder niet onbenoemd wil laten welke ons van de nodige ondersteuning heeft voorzien tijdens deze enorme tijdsdruk. Zo hebben we de grote vloer in twee weken gelegd. En ja, natuurlijk volgens buttering floating met de 705 speciaal lijm van Eurocol. We hebben de vloer vervolgens afgevoegd met de 706 WD voeg."

Trappen

Voor de traptreden heeft CBL speciaal ontworpen messingpro-



Looprichting IJzijde



MAATWERK OPLOSSINGEN

CENTRAAL STATION AMSTERDAM

Ceves Vergée adviseert en begeleidt architecten, bouwbedrijven en professionele verwerkers bij het realiseren van complexe projecten en het zoeken naar oplossingen voor specifieke (af)bouwproblemen.

Een voorbeeld zijn de toegepaste bewegings- en trapprofielen in de Poortvrije passage West, Centraal Station Amsterdam (zie pagina 8).

Bent u ook geïnteresseerd in oplossingen zoals deze maatwerkprofielen? Vraag 'Architect' documentatie aan via info@cevesvergeer.nl

CEVES VERGEEER
BOUWPRODUCTEN

www.cevesvergeer.nl

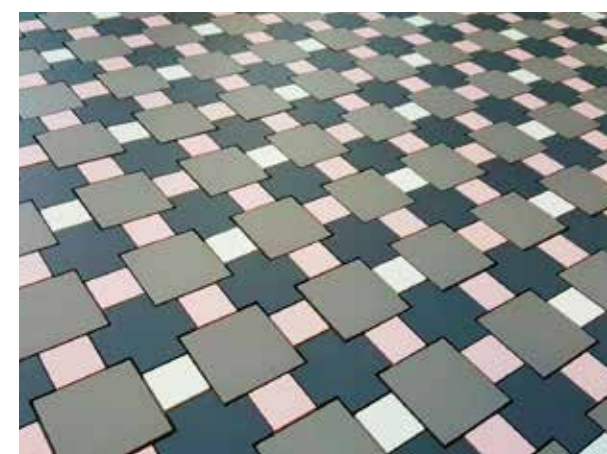
DÉ LEVERANCIER IN AFBOUWMATERIALEN VOOR DE GROOTHANDEL



Houtlook combineert goed met winkelvloeren



Voetgangers-fietstunneltje voltooid



Tegels van Winkelmanns liggen klaar

fielen toegepast. Deze zijn door Ceves Vergée op wens van de architect als speciale maatwerkprofielen voor dit project ontwikkeld. Vanwege de bijzondere wensen van de architect voor de vorm, was geen standaard messingprofiel beschikbaar voor dit project en heeft de 'special product afdeling van Ceves Vergée hier een oplossing voor aangedragen. De bolle noppen als antislip structuur zorgen daarbij voor de nodige veiligheid tegen uitglijden en de messing legering is van zichzelf voldoende gespecificeerd om slijtvastheid van het materiaal te garanderen. Daarbij is met speciaal gelegeerd messing gewerkt, om de bijzondere vorm en uitstraling technisch mogelijk te maken. Ook hier lopen de Refin tegels en het messing lijnenspel vloeiende in elkaar door.

Transport

Bij de uitvoering hadden ze nog met een heel positief logistiek detail te maken. Het transport van de tegels liep namelijk vanuit Italië direct via het spoor. Op locatie zijn de tegels vervolgens met de hand gelost. Voor de Oosterpassage die nu aan de beurt is, gaat een ander bedrijf de tegels lossen. "Helaas ging die opdracht aan ons voorbij. Maar voorlopig hebben wij wel een mooi visitekaartje aan de eerste fase overgehouden.

HET TRANSPORT VAN DE TEGELS LIEP VANUIT ITALIË DIRECT VIA HET SPOOR.

Trouwens, je moet maar even op onze site kijken want we hebben ook nog een aantal zware kolommen geheel bekleed met de natuursteensoort Crema Marfil behoorlijk kwetsbaar materiaal voor de verwerking. Maar ook dat ziet er zeer fraai uit."

Tenslotte

Het fiets-voetgangerstunneltje is al geruime tijd in gebruik en aan de IJ-zijde voltooid met een wand van formaat witjes, beschilderd in Delfts Blauw. Het zijn er 77.730 in totaal, verlijmd met 682 Majolicol van Forbo Eurocol. Begin dit jaar wordt verder gewerkt aan Passage Oost met Winkelmanns-tegels. Waar ooit het oorspronkelijke gebouw uit 1989 van Pierre Cuypers afgewerkt was met 10 x 10 cm tegeltjes van Winkelmanns, komt van ditzelfde merk nu een upgradering in behoorlijk forse formaten. Specialist Intercodam zorgt dat alles goed en op tijd verloopt. ■

eurocol VERBINDT

... JOUW VAKMANSCHAP AAN TEVREDEN KLANTEN



Met Eurocol kies je niet alleen voor het beste product maar ook voor tevreden klanten. Want de combinatie van jouw vakmanschap en onze kennis staat garant voor een goed eindresultaat. Neem nou ons **waterdichte tegelwerkstelsel**. Een perfect systeem met duidelijke instructies in woord en beeld op onze site. En als je nog vragen hebt... We zijn altijd bereikbaar. Via telefoon of Twitter, via fax of Facebook. Dat komt het eindresultaat alleen maar ten goede. Voldoening voor jou en tevredenheid bij je klanten. Verbind je met ons via eurocol.nl

Forbo Eurocol is part of the Forbo Group

the strong connection

Project Poortvrije passage West, Centraal Station Amsterdam.
Opdrachtgever Prorail
Architect Benthem & Crouwel
Aannemer Bouwcombinatie CSA, met participatie Volker Wessels en Boelen van Eesteren
Tegelwerk CBL Afbouwbedrijf b.v. Volendam
Tegels keramisch Refin, serie Trial Dark, 1.600 m²
Mosa Terra Maastricht Special 80m²
Tegels natuursteen Crema Marfil Gezoet 150m²
Verwerking Eurocol, egalisatie, verlijming en voegwerk
Bewegingsprofielen MaxaTEC
Decoratie en maatwerk traptredeprofielen Ceves Vergée
Ontwerp Masterplan 1999. Looptijd 2004 - 2016